

Рекомендации для родителей детей по воспитанию грамотного участника дорожного движения!

Что способствует возникновению ДТП с участием детей и подростков?

- незнание несовершеннолетними элементарных правил дорожного движения;
- отсутствие навыков и привычки соблюдения правил для пешеходов, велосипедистов, водителей мопедов и мотоциклов, пассажиров;
- недисциплинированность или невнимательность детей на улице;
- негативный пример со стороны взрослых при нарушении ими ПДД;
- недостаточный надзор за поведением детей на улице.

Наибольшее количество пострадавших в ДТП детей составляют пешеходы и пассажиры.

Статистика говорит о том, что не все родители понимают свою ответственность за безопасность детей, обучают их безопасному поведению на дорогах. Несчастные случаи с детьми происходят не только потому, что они сознательно нарушают ПДД, но и в силу их легкой отвлекаемости. Что-то заинтересовало на улице, его позвали, увидел знакомого и сразу забыл, где находится, в результате чего, не заметил сигнала светофора, мчащихся на большой скорости автомобилей.

Провожая детей на улицу, мы, как правило, ограничиваемся напутствиями: «Смотри, на дорогу не выбегай!», «На красный сигнал светофора не ходи!», «Будь осторожен на дороге!» и т.д. Но почему так, а не иначе он должен поступать, как ему быть осторожным, не объясняем. Дать ребенку основы дорожной безопасности – задача не простая. Но еще сложнее научить его использовать полученные знания в повседневной жизни. И здесь главным методом воспитания может и должен стать личный пример. Если родители считают возможным переходить дорогу на красный сигнал светофора, в неустановленном для перехода месте, то бесполезно ждать правильного, безопасного поведения на дороге от детей и подростков.

Типичные дорожные ситуации, на которые необходимо постоянно обращать внимание детей.

1. Главная опасность — стоящий автомобиль!

Стоящий автомобиль опасен: он может закрывать собой другой автомобиль, который движется с большой скоростью, мешает вовремя заметить опасность. Нельзя выходить на дорогу из-за стоящих машин. В крайнем случае, нужно осторожно выглянуть из-за стоящего автомобиля, убедиться, что опасность не угрожает и только тогда переходить дорогу.

2. Не обходите стоящий автобус ни спереди, ни сзади!

Стоящий автобус закрывает собою участок дороги, по которому в тот момент, когда вы решили ее перейти, может проезжать автомобиль. Кроме того, люди около остановки обычно спешат и забывают о безопасности. От остановки надо двигаться в сторону ближайшего пешеходного перехода.

3. Умейте предвидеть скрытую опасность!

Из-за стоящего автомобиля, дома, забора, кустов и др. может неожиданно выехать машина. Для перехода дороги нужно выбрать такое место, где дорога просматривается в оба направления. В крайнем случае, можно осторожно выглянуть из-за помехи, убедиться, что опасности нет, и только тогда переходить дорогу.

4. Машина приближается медленно, и все же надо пропустить ее.

Медленно движущаяся машина может скрывать за собой автомобиль, идущий на большой скорости. Ребенок часто не подозревает, что за одной машиной может быть скрыта другая.

5. И у светофора можно встретить опасность.

Сегодня на дорогах города мы постоянно сталкиваемся с тем, что водители автомобилей нарушают Правила дорожного движения: мчатся на высокой скорости, игнорируя сигналы светофора и знаки перехода. Поэтому недостаточно научить детей ориентироваться на зеленый сигнал светофора, необходимо убедиться, что опасность не угрожает. Дети часто рассуждают так: «Машины еще стоят, водители меня видят и пропустят». Они ошибаются.

6. «Пустынную» улицу дети часто перебегают не глядя.

На улице, где машины появляются редко дети, выбегают на дорогу предварительно ее не осмотрев, и попадают под машину. Выработайте оглядеться у ребенка привычку всегда перед выходом на дорогу остановиться, прислушаться — и только тогда переходить улицу.

7. Стоя на осевой линии, помните: сзади может оказаться машина!

Дойдя до осевой линии и остановившись, дети обычно следят только за машинами, двигающимися с правой стороны, и забывают об автомобилях проезжающих у них за спиной. Испугавшись, ребенок может сделать шаг назад — прямо под колеса машины. Если пришлось остановиться на середине дороги, надо быть предельно внимательным, не делать ни одного движения, не убедившись в безопасности.

8. На улице крепко держите ребенка за руку!

Находясь рядом с взрослым, ребенок полагается на него и либо вовсе не наблюдает за дорогой, либо наблюдает плохо. Взрослый этого не учитывает. На улице дети отвлекаются на всевозможные предметы, звуки, не заметив идущую машину, и думая, что путь свободен, вырываются из рук взрослого и бегут через дорогу. Возле перехода дороги вы должны крепко держать ребенка за руку.

9. Арки и выезды из дворов — места скрытой опасности!

В крупных городах местом повышенной опасности являются арки, через которые из дворов на проезжую часть выезжают машины. Не допускайте, чтобы ребенок бежал мимо арки впереди взрослого: его необходимо держать за руку.

Помните Родители!

Ребенок учится законам улицы, беря пример с Вас, родителей, других взрослых. Пусть Ваш пример учит дисциплинированному поведению на улице не только Вашего ребенка, но и других детей. Переходите дорогу, соблюдая Правила дорожного движения.

**Светоотражающее приспособление,
как элемент безопасности для пешеходов на дорогах!**

Пешеходы - это самая незащищенная категория участников движения, особенно дети-пешеходы. Поэтому родителям следует позаботиться о дополнительных мерах безопасности.

Согласно международным исследованиям, для того чтобы находящийся за рулем человек сумел отреагировать на внезапно появившегося в свете фар пешехода, **требуется 2 секунды**, за это время автомобиль **проедет 50 метров**. Да, и в таком случае водителю удастся только объехать пешехода, а на торможение понадобится еще пара десятков метров.

Как же повысить безопасность? Водитель может просто не увидеть пешехода на плохо освещенной территории вблизи жилых домов и в их дворах или на обочине дороги. Недостаточная освещенность и блеклая, неяркая верхняя одежда, особенно в зимний период — вот те несколько факторов, которые делают ситуацию еще более плачевной.

Однако сегодня у взрослых пешеходов появилась возможность позаботиться о собственной безопасности, а у родителей — о безопасности своих детей. Решением проблемы являются светоотражающий элемент! Применение световозвращателей пешеходами более чем в 6,5 раз снижает риск наезда транспортного средства на пешехода в темное время суток. При движении с ближним светом фар 40км/ч водитель замечает пешехода без световозвращающего элемента и в темной одежде с расстояния с расстояния 25–40 метров, что не дает ему возможности успеть затормозить и избежать наезда. Если пешеход использует светоотражающий элемент, то водитель имеет возможность заметить его с расстояния превышающего 150 метров. При движении с дальним светом он заметит пешехода на расстоянии до 400 метров. По утверждению специалистов, самое подходящее место, где стоит разместить световозвращатель – это грудь и бедра, но чаще люди предпочитают прикреплять световозвращатели на кисти рук, свои портфели или сумочки. Самый оптимальный вариант, когда на пешеходе находится как минимум 4 световозвращателя.

Световозвращателей много не бывает: чем больше их на ребенке, тем лучше. Зачем так много? Потому что аварийно-опасными участками являются перекрестки, двухстороннее размещение световозвращателя делает вас заметным для водителей, движущихся в ту и другую стороны.

Светоотражатели можно прикреплять также на различные транспортные средства — коляски, велосипеды и скейтборды. Здесь действует то же правило, что и при «экипировке» световозвращающими элементами одежды: аксессуар должен быть виден со всех сторон.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 14 ноября 2014 г. N 1197 "О внесении изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации" внесены изменения в ПДД, которые вступили в силу с 1 июля 2015 г, а именно: "При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам *рекомендуется*, а **вне населенных пунктов пешеходы обязаны** иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств".

За нарушение Правил в части обязательного (вне населенного пункта) наличия световозвращателей пешеход может быть наказан по ч. 1 ст. 12.29 КоАП РФ предупреждением или штрафом 500 руб.

Пристегни самое дорогое!

Как часто приходится наблюдать такую картину: утром, мамы и папы завозят своих драгоценных детишек в детский сад и школу. Дети гордо базируются на переднем сидении автомобиля, рядом со счастливым отцом, и никто из них не пристегнут ремнем безопасности и отсутствуют детские специальные удерживающие устройства! Родители, жизнь детей вам не дорога? Покупая машину, автолюбители все чаще уделяют вопросу безопасности большое внимание: тормозная система, ремни безопасности, воздушные подушки и т.д. При аварийной ситуации у взрослых есть шанс остаться в живых.

Согласно проведенного анализа причин детского дорожно-транспортного травматизма необходимо отметить, что повреждения здоровью различной степени тяжести, а зачастую и полученные травмы несовместимые с жизнью, полученные детьми в результате дорожно-транспортных происшествий произошли по причине нарушения ПДД водителями, а именно: перевозка детей в автомобиле без специальных детских удерживающих устройств. По данным исследований, Детские удерживающие устройства уменьшают риск гибели в ДТП: младенцев на 71%, детей в возрасте от 1-4 лет на 54 %.

Порой нам не хватает осознанности и ответственности, но давайте задумаемся, что происходит с ребенком во время дорожно-транспортного происшествия и какую роль может сыграть использование специального ремня безопасности и детского удерживающего устройства.

1 ситуация: Ребенок сидит на коленях у взрослого сидящего человека - При лобовом столкновении или сильном боковом столкновении взрослый ребенка не удержит. Сместившись при ударе вперед, он дополнительно травмирует малыша, навалившись на него. Сработавшая подушка безопасности может привести к гибели ребенка.

2 ситуация: Ребенок сидит на заднем сиденье (без автокресла, бустера или феста) – при лобовом столкновении не пристегнутого малыша с силой ударит о спинку переднего сиденья. Последствия такого удара -повреждение шейного отдела позвоночника.

3 ситуация: Ребенок сидит на переднем пассажирском сиденье- при лобовом столкновении ребенка бросает на переднюю панель или в лобовое стекло. При тяжелой аварии шансов на спасение нет. При фиксации ребенка с помощью ремня безопасности, малыш получает тяжелейшую травму шеи, так как конструкция ремня рассчитана на взрослого человека.

Так же напоминаем Вам, что за нарушение п. 22.9 Правил Дорожного Движения «Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового

автомобиля только с использованием специальных детских удерживающих устройств» предусмотрена административная ответственность, согласно части 3 статье 12.23 КоАП РФ «Нарушение требований к перевозке детей, предусмотренных ПДД» влечет наложение административного штрафа в размере 3000 рублей.

Госавтоинспекция напоминает водителям-родителям о необходимости соблюдения Правил дорожного движения, и особенно – в части перевозки маленьких пассажиров. Не рискуйте жизнью своих родных и близких, чтобы потом не корить себя за произошедшее.

Желаем Вам Безопасной дороги!